

สารบัญ

	หน้า
บทที่ 1 บทนำ	1
1.1 ความสำคัญของการศึกษา	1
1.2 วัตถุประสงค์	9
1.3 เป้าหมายการศึกษา	9
1.4 ขอบเขตการศึกษา	10
1.5 ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ	11
บทที่ 2 ทบทวนวรรณกรรม	13
2.1 เอกสาร ทฤษฎีที่เกี่ยวข้อง	13
2.1.1 แนวคิดและความหมายของโลจิสติกส์	13
2.1.2 ความหมายและแนวคิดของซัพพลายเชน	16
2.1.3 สิ่งแวดล้อมใหม่ของภาระการระบบโลจิสติกส์ระดับโลก	20
2.1.4 กิจกรรมทางด้านโลจิสติกส์	24
2.1.5 ศูนย์กระจายสินค้า (Distribution Centre)	28
2.1.6 การบริการลูกค้า (Customer Service)	37
2.1.7 คลังสินค้า	51
2.1.8 การบริหารสินค้าคงคลัง	68
2.1.9 ระบบสารสนเทศในเครือข่ายโลจิสติกส์	79
2.1.10 การขนส่ง	93
2.1.11 สภาพสังคม เศรษฐกิจ สาธารณูปโภคพื้นฐาน กลุ่มประเทศอนุภูมิภาค	100
2.1.12 สาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว (สบป.ลาว)	112
2.1.13 ราชอาณาจักรกัมพูชา (Kingdom of Cambodia)	119
2.1.14 สาธารณภาพพม่า (Union of Myanmar)	126
2.2 ผลการศึกษาที่เกี่ยวข้อง	133
บทที่ 3 วิธีการดำเนินการศึกษา	175
3.1 ขั้นตอนและวิธีการศึกษา	175
3.2 วิธีและเครื่องมือที่ใช้ในการศึกษา	177
3.3 วิธีการเก็บรวบรวมข้อมูล	179

สารบัญ (ต่อ)

	หน้า
3.4 การวิเคราะห์และการตรวจสอบข้อมูล	180
3.5 สรุปผลการศึกษา	180
3.6 ขั้นตอนและระยะเวลาในการดำเนินงาน	180
บทที่ 4 ผลการศึกษา	183
4.1 กฎหมายและระเบียบข้อบังคับทางด้านศุลกากร	183
4.1.1 การศุลกากรทางบก	183
4.1.2 ของผ่านประเทศ (ของผ่านแดน)	187
4.1.3 ค่าธรรมเนียมศุลกากร	195
4.1.4 ระบบพิธีการศุลกากรทางอิเล็กทรอนิกส์	201
4.2 ข้อตกลงเกี่ยวกับการขนส่งสินค้าและผู้โดยสารข้ามแดนของ 6 ประเทศ	213
4.2.1 ค่าธรรมเนียมสินค้าผ่านแดน	213
4.2.2 การอำนวยความสะดวกสำหรับการขนส่งข้ามแดน	216
4.2.3 การจดทะเบียนพาหนะที่ใช้ในการขนส่งระหว่างประเทศ	220
4.2.4 เงื่อนไขการขนส่งสินค้า	225
4.2.5 หลักเกณฑ์เรื่องการอนุญาตผู้ประกอบการขนส่งสำหรับการประกอบการขนส่งข้ามแดน	233
4.3 กฎหมายและระเบียบว่าด้วยการพาณิชยนาวี และยุทธศาสตร์ในการพัฒนา	236
4.3.1 กฎหมายและระเบียบว่าด้วยพาณิชยนาวี	236
4.3.2 ยุทธศาสตร์การพัฒนากิจการด้านพาณิชยนาวี	240
4.4 ระบบขนส่ง	248
4.4.1 โครงสร้างพื้นฐานด้านการขนส่ง	248
4.4.2 การขนส่งทางถนน	249
4.4.3 การขนส่งทางรถไฟ หรือระบบราง	251
4.4.4 การขนส่งทางอากาศ	253
4.4.5 การขนส่งทางน้ำ	256
4.4.6 การขนส่งแบบผสม	258
4.4.7 แนวพื้นที่และเส้นทางเศรษฐกิจที่สำคัญในอนุภูมิภาคลุ่มน้ำโขง	258

สารบัญ (ต่อ)

	หน้า
บทที่ 5 การสำรวจ สัมภาษณ์ และสัมมนา	273
5.1 เส้นทาง R9	273
5.2 เส้นทาง R1	319
5.3 เส้นทาง R-3E, R-3W และเส้นทางเชียงแสน – แม่น้ำโขง – เชียงรุ้ง	360
5.4 การสำรวจเส้นทาง กรุงเทพฯ – อุบลราชธานี – ปากเซ – อุดรธานี – ดอนคุม – กวีเยิน	396
5.5 การสำรวจเส้นทาง R8, R12	412
5.6 การสำรวจเส้นทาง R13	425
5.7 เส้นทาง กรุงเทพฯ – แม่สอด – เมียวดี – มีมาลาะแหม่ง	441
5.8 ข้อเสนอแนะ	462
สรุปข้อเสนอแนะจากผลของการศึกษา	462
ข้อเสนอแนะที่ได้แก้ไขแล้วจากการสำรวจ วันที่ 17 เมษายน 2552	469
บรรณานุกรม	473